

TRANSPORTÖRANSVAR

Den som hanterar eller transporterar gods för annans räkning har också ansvar för att godset inte skadas eller kommer bort. Ansvaret regleras i lagar, konventioner och allmänna bestämmelser och försäkras i en transportöransvarsförsäkring.



Transportöransvar

Vilket ansvar har transportören?

Ett åkeri har inte samma ansvar som ett rederi eller ett flygbolag och det kan skilja en hel del mellan det ansvar som en speditör har och ansvaret som en kranförare tar på sig även om alla hantlar samma gods.

Ansvaret är reglerat och varje transportslag har sina egna regler. Det skiljer dessutom oftast mellan inrikes transporter och transporter till eller från utlandet. När dessutom varje land har sina egna lagar kan det ibland vara svårt att veta vem som ansvarar för en uppkommen skada och vilken ersättning en varuägare kan göra anspråk på.

Huvudregeln är att den som har hand om godset tar ansvar för de fel man begår men friskriver sig från sådant som man inte kan påverka. Man har också begränsat den ersättning man lämnar vid en skada till ett antal kronor per kilo av det skadade eller förlorade godset.

I praktiken kan man säga att det är svårt att få ut full ersättning särskilt för högvärdigt gods med låg vikt.

Vad omfattar en transportör-ansvarsförsäkring?

Denna typ av försäkring omfattar det ansvar transportören/speditören tar på sig enligt gällande lagar och bestämmelser. Trygg-Hansa betalar alltså, efter avdrag av överenskommen självrisk, ut ersättning i de fall försäkringstagaren är ansvarig och skyldig att ersätta en uppkommen skada.

Finns det en massa undantag?

Huvudregeln är att försäkringen gäller när försäkringstagaren (transportören/speditören) är ansvarig för skadan enligt gällande regler. Dessa regler, lagar och bestämmelser innehåller alla en hel del undantag då transportören/speditören inte är ansvarig och alltså inte behöver betala ut någon ersättning.

Några exempel på undantag i våra villkor:

- När skadan beror på grov vårdslöshet eller uppsåt från försäkringstagaren eller dennes arbetsledning.
- När skadan beror på en naturkatastrof (jordbävning, vulkanutbrott etc) eller krig, strejk eller terrorism eller liknande.
- Klimatbetingad temperaturpåverkan om man inte avtalat om en temperaturreglerad transport.

NÅGRA VANLIGA REGLER INOM TRANSPORTÖRANSVARET

Vägtransportlagen (VTL)

Minimilagstiftning som reglerar ansvaret för gods under inrikes transport med lastbil i Sverige. Transportören har rätt att avtala om ett större ansvar än vad som stadgas i VTL.

CMR

Lagen som reglerar ansvaret för gods med lastbil vid gränsöverskridande transporter. Denna lag är inte dispositiv och transportören kan alltså inte avtala om ett större eller mindre ansvar än vad lagen säger.

Sjölagen

Minimilagstiftning för gods under transport med fartyg i Sverige. Motsvaras vid internationella transporter av Haag-Visby konventionen.

Järnvägstrafiklagen

Minimilagstiftning för gods under transport med järnväg i Sverige. Motsvaras vid internationella transporter av CIM.

Luftfartslagen

Minimilagstiftning för gods under transport med flyg i Sverige. Motsvaras vid internationella transporter av Warszawa-konventionen.

Alltrans 2007

Sveriges Åkeriföretags allmänna leverans- och ansvars-bestämmelser för åkerinäringen i Sverige. Reglerar ansvaret för åkerier vid godstransporter på väg. Ansvaret enligt Alltrans (Allåk) är i stort sett identiskt med VTL resp. CMR.

NSAB

Nordiskt Speditörförbunds Allmänna Bestämmelser reglerar ansvaret som en speditör tar på sig.

Begränsningar av ersättningens storlek

Alla lagar och bestämmelser som reglerar transportörernas ansvar har också regler för hur stor ersättningen skall vara. Därför kan man som transportör/speditör, om man är ansvarig för en skada/förlust, alltid begränsa sitt ansvar. Denna begränsning består oftast i att man betalar en högsta ersättning per kilo av det skadade eller förlorade godset.

Premien

Trygg-Hansa bedömer hur riskfylld försäkringstagarens verksamhet är. Vilken typ av gods som transporteras? På vilka marknader arbetar man? Har man erfaren personal? Vilka skador har man haft under de senaste åren? Frågorna varierar men skall leda fram till en premie som speglar verksamhetens risker. Oftast uttrycks premien i procent av företagets omsättning.

Självrisker

Trygg-Hansa och försäkringstagaren kommer överens om nivån på självrisken. Hur stor den skall vara beror bl.a på antalet skador. Syftet med en självrisk är att reducera premien genom att minska hanteringen av småskador.

Mer information

Ring Trygg-Hansa Nordiska varor på: [0752-43 10 00](tel:0752-431000).

E-post: cargo@trygghansa.se

Vid skada ring: [075-243 17 90](tel:075-2431790)



Trygg-Hansa Försäkrings AB (publ)

106 26 Stockholm

Säte: Stockholm

Organisationsnummer: 516401-7799

www.trygghansa.se

Om du har frågor om din försäkring
kan du ringa oss på Nordiska Varor:

+46 75-243 10 00

E-post: cargo@trygghansa.se

För att anmäla en skada ringer du:

+46 75-243 17 90

E-post: cargoclaims@trygghansa.se

På vår hemsida kan du göra det mesta och lite till:

WWW.TRYGGHANSA.SE